

Eine Branche steht Kopf. Wie berufliche Aus- und Weiterbildung die Transformation befördern kann

Dr. Christoph Lerche

VOLKSWAGEN AKADEMIE BRAUNSCHWEIG/ SALZGITTER

### Spagat zwischen ICE und BEV ist eine der größten Herausforderungen für die heimische Autoindustrie



12.09.2025

## E-Strategie als Antwort auf die gesellschaftlichen und politischen Bewegungen unserer Zeit









#### Strategie des Standortes



100%

Verbrennungsmotoren & Komponenten







100%

Batteriezelle





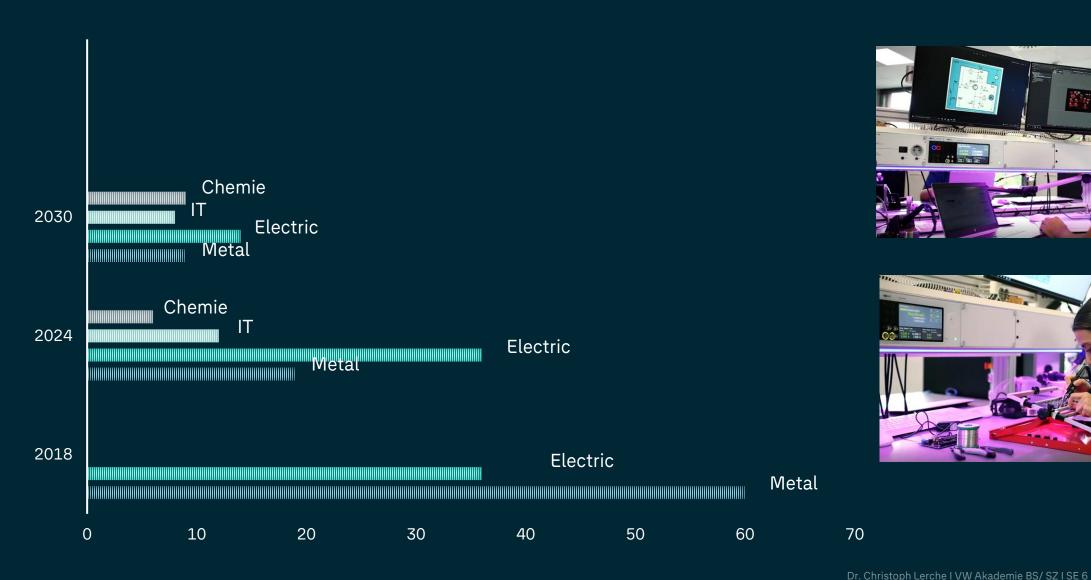
## Neue Technologien, Verfahren und Anlagen

Fähigkeiten, die im Konzern noch nicht verfügbar sind



#### Erstausbildung ist der Startpunkt der Transformation

Längste "Lieferzeit" und zielgerichtete Einsetzbarkeit







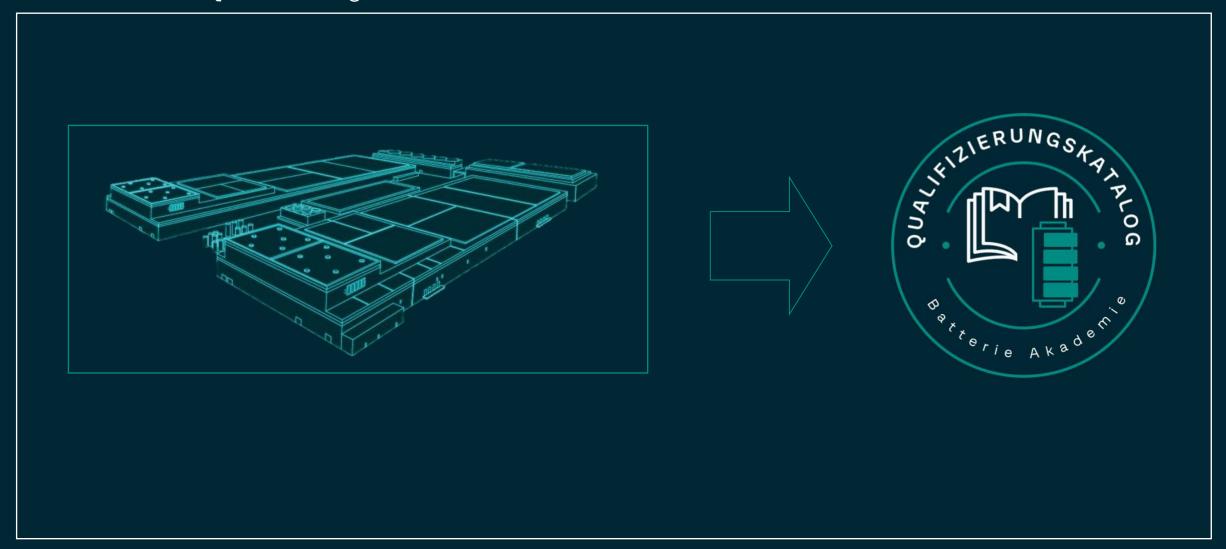
# Der Mensch steht im Mittelpunkt





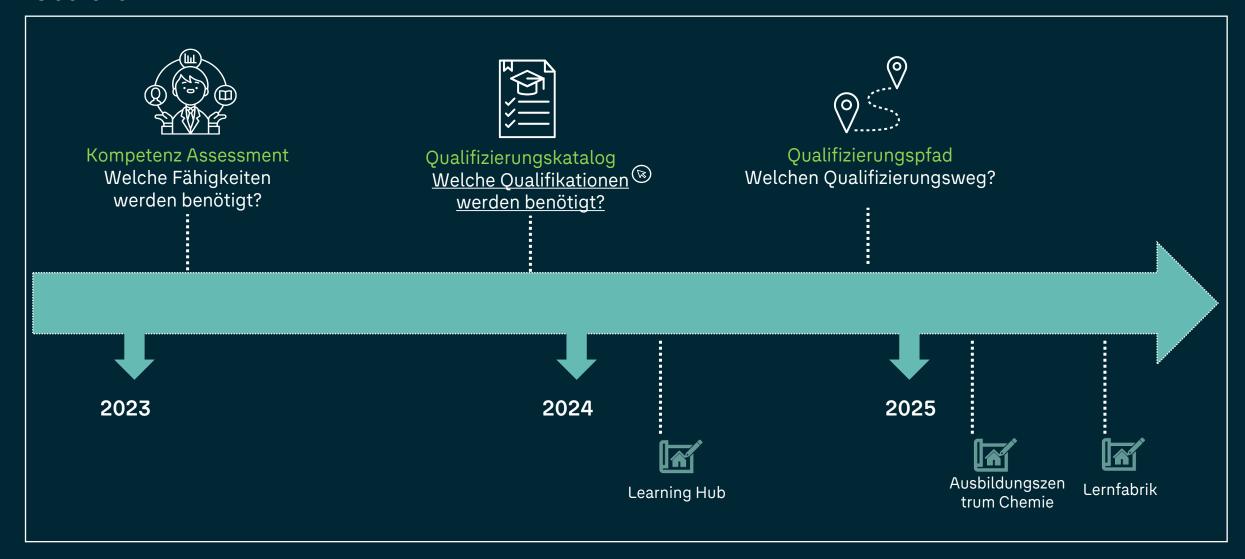
#### Fabrik für Standardzellen

Standardisierte Qualifizierung als Basis für weitere Zellfabriken weltweit



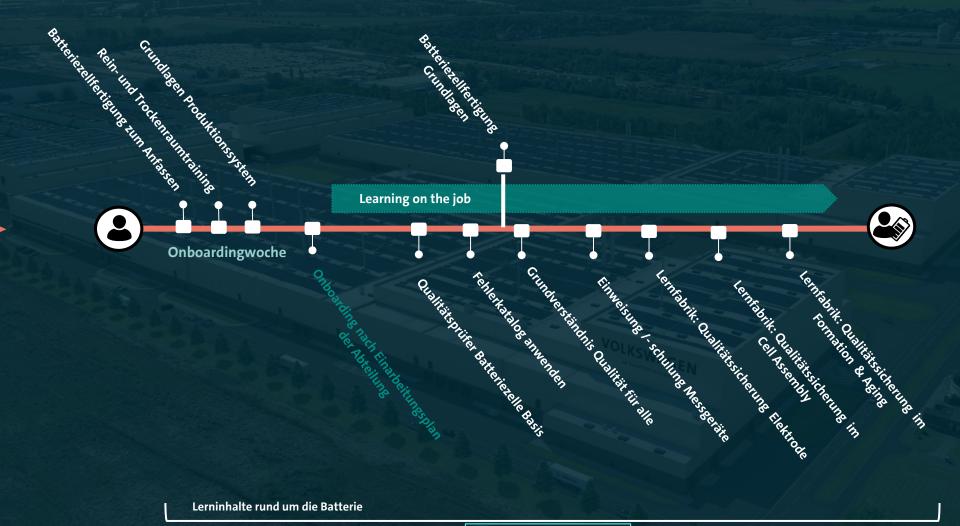
#### Strategisches Gesamtbild

Überblick



#### Qualitätssicherung

Qualifizierung Prüftätigkeit im Fertigungsprozess





## Qualifizierungspfade

Production/Instandhaltung/Qualität/Logistik



### Entwicklung eigener Lernstationen



Prozesse verstehen



Qualifikationsinhalte und Ziele beschreiben



Entwicklug und Aufbau von Trainingsstationen

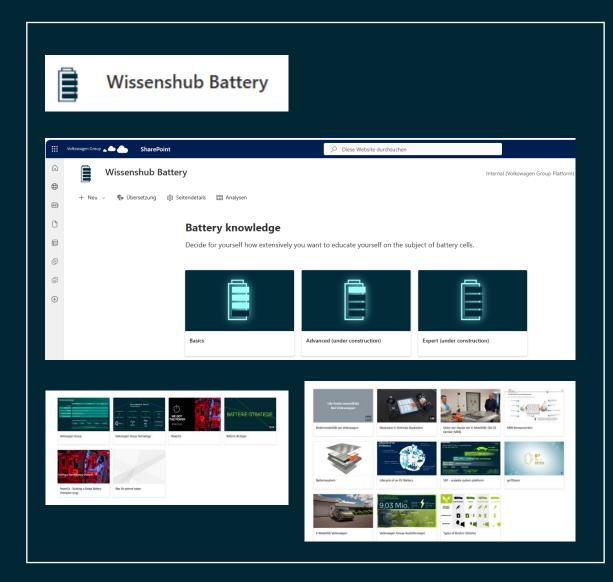


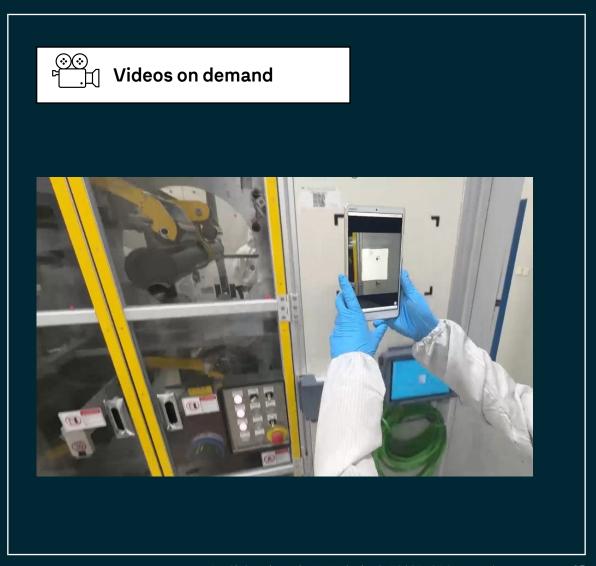






### Digitalisierung – Lerninhalte 24/7 verfügbar





#### Al Knowledge Management in Battery Cell Production



#### Batterie Akademie

Entwicklung von Lernräumen in Salzgitter

# 1 Learning Hub















#### Batterie Akademie Salzgitter

Kompetenzentwicklung

#### External

- Entwicklung von Lernstandards
- Train the trainer

2022/2023

Hefei

#### Intern

- Maßgeschneiderte Qualifizierungspfade
- Generierung von Inhalten und digitalen Inhalten





**Start 2025** 

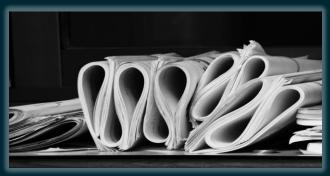
Von Salzgitter in die Welt

Dalian

#### Die wichtigsten Hürden für den Durchbruch der Elektromobilität



#### Industriestrompreis zu hoch Wettbewerbsnachteil für Produktion und Ladeinfrastruktur



Bürokratie abbauen Genehmigungen und Förderanträge dauern zu lange





#### Fehlende Förderung für BEV Weniger Anreize für Verbraucher und Unternehmen

Fehlende Unterstützung beim Ausbau Ladeinfrastruktur wächst zu langsam, besonders im ländlichen Raum

